

CALENDARI:

Data	Localitat
21 febrer	Manlleu
21 març	Masies de Roda de Ter
18 abril	Masies de Voltregà
16 maig	Sant Boi de Lluçanès
6 juny	Moià
27 juny	Santa Creu de Joglars
19 setembre	Tavertet
17 octubre	Sant Pere de Torelló
14 novembre	Santa Eulàlia de Riuprimer

Sistema Open Free "Cota"

CATEGORIES

GENERAL

RANKING

Tots

GROCS

De 0 a 6,99

BLAUS

De 7 a 12,99

VERMELLS

De 13 a 15,00

CLÀSSIQUES

15	13	11	9	7	5	3	2	1	0
VERMELLS		BLAUS			GROCS				

PORTES

PEUS

0 = 5 Punts

1 = 3 "

2 = 2 "

3 = 1 "

5 = 0 "

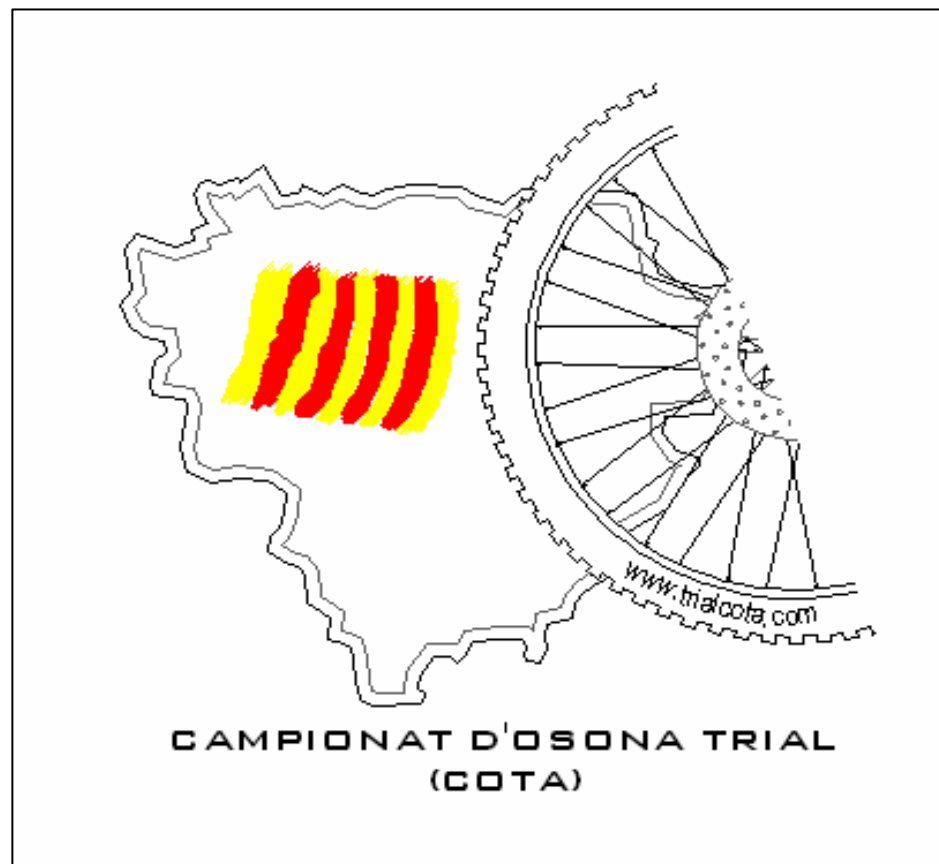
GROGA 1 PUNT

BLAVA 3 PUNTS

VERMELLA 5 PUNTS

"COTA 2010"

XXV ANIVERSARI



Informació

Pere Vilageliu

Josep Carrera

Tel. 93 8592014 – 607872161

Tel. 93 8540821 - 607206292

RANKING DE PILOTS

Es mantindran les categories groc, blau i vermell existents al Campionat fins ara.

Aquest any a les categories de Vermells, Blaus i Grocs, s'hi afegeix una única categoria per motos clàssiques.

Les categories Vermells, Blaus i Grocs s'establiran segons el següent criteri.

RANKING PERSONAL DE CADA PILOT

Cada pilot tindrà un ranking personal que determinarà la categoria a la que se'l situarà tant a les classificacions de cada trial en particular com a la classificació provisional del Campionat.

Aquest ranking serà acumulatiu al llarg del Campionat, de tal manera que hi haurà pilots que podran anar canviant de categoria en funció de les oscil·lacions del seu ranking particular. Això serà possible per els pilots amb un nivell proper al canvi de categoria.

El ranking personal de cada pilot a la classificació provisional del Campionat serà sempre l'acumulat corresponent a les proves a les que hagi participat.

El ranking de cada pilot s'obté de la mitjana de punts obtinguts per portes a cada zona.

CLASSIFICACIÓ DEL CAMPIONAT (Totes les categories)

No es donaran punts com fins ara al primer, segon, tercer... classificats, si no que la puntuació durant el Campionat serà la suma dels punts obtinguts en cada prova participada.

Al final del Campionat s'establirà el ranking definitiu de cada pilot.

Fins aleshores els rankings seran flotants.

Aquest sistema de puntuació i classificació pretén introduir el sistema open free i mantenir les categories i rivalitats existents en el passat, estimulants a tots els pilots a superar-se a sí mateixos i a gaudir de un trial multi-nivell adaptat a les possibilitats de cadascú.

DESEMPATS

El desempat entre dos o més pilots en un trial, es determinarà pel valor del ranking personal obtingut a la prova.

El desempat entre dos o més pilots en la provisional, es determinarà pel valor del ranking personal obtingut al campionat

REGLAMENT:

- Aquest campionat consta de 8 proves, i puntuen les 7 millors. S'ha de participar com a mínim en 6 per tenir dret a trofeu.
- Hi haurà 6 zones per trial amb tres nivells de portes "vermell (5 punts), blau (3 punts) i groc (1 punt).
- Els punts ara seran positius, i es podran obtenir a cada zona per dos conceptes diferents. Punts pel número de peus que es posin a les zones i punts pel pas de diferents portes travessades amb les dues rodes. (Veure valor de puntuacions en la taula annexa). En el moment de cometre un "fiasco", es deixa de puntuar, però es conserven els punts acumulats fins aleshores pel pas de les portes anteriors.
- A cada trial hi haurà una classificació general en la que hi competiran tots els pilots, i 3 classificacions (vermells, blaus i grocs), per ranking personal de nivell, i una per clàssiques. La provisional del campionat s'obté amb la suma dels punts de cada prova.
- Es podrà triar i passar un màxim de 3 portes per zona, en cas de passar-ne més, puntuaran només les 3 primeres.
- Serà guanyador del trial el pilot que aconseguixi més punts.
- El pilot podrà variar l'ordre de les zones sempre i quan no circuli en contra direcció pel recorregut. En cap cas es podrà circular fora del recorregut marcat, sota pena d'expulsió del campionat.
- Després de completar cada volta s'ha de canviar la tarja a la taula de sortida.
- L'horari d'inscripcions es a partir de les 9 del matí.
- Preu de d'inscripció 35€per prova.
- Final de carrera a les 14'00 hores, penalitzant 1 punt per minut fins les 14,15, hora que es tanca la cursa.
- Al formalitzar l'inscripció s'entregarà un dorsal per pilot, vàlid per tota la temporada.
- No s'admetran reclamacions un cop tancada la prova.
- La desconsideració o qualsevol tipus d'agressió física o verbal a un control es penalitzarà amb l'exclusió del "Cota".
- El repartiment de premis es farà a final de temporada en un acte popular a determinar per la junta. Els trofeus seran tots iguals i personalitzats.
- L'organització es reserva el dret d' admissió i de possibles canvis en el reglament.