

REGLAMENT COTA 2025

1. CATEGORIES

- **GROC** Nivell més fàcil. Dorsal color Groc (nº 401-600)
 - **GROC SUB-16** Nascuts abans del 2010. Dorsal color groc
- **VERD** Nivell fàcil amb alguna dificultat. Dorsal color verd (nº 201-400)
 - **VERD SUB-16** nascuts abans del 2010. Dorsal color verd
- **BLAU** Nivell intermig. Dorsal color blau (nº 101-200)
 - **BLAU SUB-16** nascuts abans del 2010. Dorsal color blau
- **VERMELL** Nivell Alt sense perill. Dorsal de color vermell (nº 1-100)

2. COMPETICIONS PUNTUABLES

El Campionat COTA 2025 constarà de 8 proves puntuables. A final de temporada, es sumaran les puntuacions finals de cada prova, puntuant les 7 millors.*

**(per optar a trofeu a final de temporada, mínim de 6 participacions)*

El sistema de punts a cada prova va repartit de la següent manera:

1er. Classificat:	25 punts
2on. Classificat:	20 punts
3er. Classificat:	16 punts
4rt. Classificat:	13 punts
5è. Classificat:	11 punts
6è: Classificat:	10 punts
7è. Classificat:	9 punts
8è. Classificat:	8 punts
9è. Classificat:	7 punts
10è. Classificat:	6 punts
11è. Classificat:	5 punts
12è. Classificat:	4 punts
13è. Classificat:	3 punts
14è. Classificat:	2 punts

A partir del **15è** Classificat : 1 punt (que comptarà com a prova participada per tenir dret a trofeu)

Obtindrà també 1 punt tot pilot que participi amb una cursa.

TRIALGO serà l'aplicació encarregada de puntuar les Carreres del campionat, així com de fer les Classificacions Generals.

3. RESULTATS I CLASSIFICACIÓ

Cada prova del campionat constarà de 6 zones a realitzar en 3 voltes.

Les zones s'han de realitzar seguint l'ordre establert (1,2,3,4,5,6) i en cap moment es podrà circular en sentit contrari al recorregut marcat. *

***(en cas de no seguir aquestes normes, el jurat de la cursa podrà desqualificar al corredor)**

L'hora de sortida del trial és a les 9:00, i l'horari d'arribada a les 14:00. a partir de les 14:00, es sumarà 1 punt de penalització per cada minut, amb un màxim de 15 punts abans de ser exclòs de la prova.

El guanyador serà el pilot que realitzi les 6 zones, 3 voltes amb menys puntuació* (veure art. 5 puntuacions zona)

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després d'això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord amb el menor temps invertit per efectuar la competició.

4. SEGURETAT

El COTA amb el tema de seguretat es regeix amb la normativa de la Federació Catalana de Motociclisme (FCM) i la Federació Espanyola (CEET). Aquestes obliguen a portar casc homologat, guants, botes de trial, màniga llarga i protecció d'esquena (tortuga). Això en relació al pilot. Amb quant a la moto cal portar el dispositiu de seguretat "hombre al agua" i protecció de discs a la roda del darrera.

Aquesta seguretat cal que la respectin tots els pilots i acompanyants durant tot el transcurs de la prova.

Els Comissaris podran denegar la participació del pilot a la competició en cas d'incompliment d'aquesta norma.

5. PUNTUACIONS ZONA

Definició de falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o d'una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels estreps i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc).

- a) 1 falta: 1 punt
- b) 2 faltes: 2 punts
- c) Més de 2 faltes: 3 punts
- d) Fiasco: 5 punts

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix i el pilot té un peu o dos peus a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivoccat.
- 3) Trencar la cinta o traspassar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com a separació interna dins de la mateixa.
- 4) El pilot o la motocicleta trenquen qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra per el mateix costat o darrere de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no té les dues mans al manillar en el moment en el qual incorre en falta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvien la condició de la zona.
- 9) El pilot no vol iniciar la zona, tot i que havia manifestat la seva voluntat de fer-ho, quan el jutge de zona l'indica l'inici.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, tallant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrere passa per la senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la del davant.
- 14) Si el motor d'una motocicleta es para i cal un apoio per engegar-la se li comptarà com a falta.
- 15) L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

*** Per deixar ben clar el tema "punteres" tot el criteri recaurà sobre el control de la zona. Si creu que la puntera ha beneficiat al pilot es comptarà com a falta.**

6. INSCRIPCIONS

Les inscripcions es podran realitzar a través de la plataforma **TRIALGO**, o de manera presencial abans de la sortida, en el mateix lloc de la prova.

www.inscrigo.es

El preu de la inscripció serà de 40€, les famílies de 3 o més components el preu serà de 35€.

Un cop feta la inscripció, (a cada prova) el pilot no podrà canviar de nivell.

Si un pilot es retira de la prova, ho ha de comunicar a la taula de sortida.

*cada pilot rebrà un xip (personal i intransferible) el primer cop que s'inscrigui a

una carrera del campionat. Aquest xip s'ha de conservar, i serveix per qualsevol prova o campionat en el qual s'utilitzi el sistema de puntuacions TRIALGO. Així mateix caldrà conservar el Dorsal per tot el Campionat.

ES IMPORTANT que cada pilot conservi el xip i el porti a cada prova, el qual servirà per validar la inscripció i donar sortida a la prova. En cas de no portar el xip, l'organització cobrarà 5€ per generar i programar un xip nou per al pilot.

SENSE EL XIP, NO ES DONARÀ SORTIDA AL PILOT.

7. RECLAMACIONS I ORGANITZACIÓ

Les reclamacions per puntuacions errònies o diferències amb el jutge de zona, hauran de ser en persona l'abans possible i amb un màxim de 30 minuts després de la finalització de la prova.

Tota reclamació, serà contrastada entre el jurat de la cursa i el jutge de zona. Qualsevol reclamació que s'efectui passats els 30 minuts, no tindrà validesa.

L'organització es reserva el dret de modificar el reglament si es creu oportú.

Degut a que algunes proves el recorregut de la cursa coincideix amb camins oberts al públic, el participant té la obligatorietat de tenir la moto defgudament matriculada i assegurada, alliberant a la organització de qualsevol responsabilitat en cas d'incompliment de la mateixa.

El reglament del COTA pren com a referencia el reglament del Campionat de Catalunya de Trial OPEN 2025.

NOTA: Es demana a tots els participants la seva col.laboració i comprensió per dur a bon terme aquest campionat.

AQUEST ANY 2025 ELS XIPS QUE S'HAGIN DE REPETIR PER EXTRAVIAMENT O DESCUIT, ES COBRARAN A 5€ (L'ANY 2024 SE'N VAREN EXTRAVIAR MOLTÍSSIMS).

Salutacions,

JUNTA COTA